



Huile pour engrenages Irving

Huile pour engrenages de très haute tenue

Caractéristiques et avantages

- Prolonge la durée de vie des composants critiques des boîtes de vitesses
- Réduit les fuites des joints d'étanchéité
- Réduit les coûts d'exploitation et de maintenance
- Tolère les températures élevées
- Réduit la formation de boues
- Performances éprouvées sur le terrain



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences ■ Adapté à l'utilisation

Spécification	68	100	150	220	320	460
AIST 224	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AGMA 9005-F16	✓	✓	✓	✓	✓	✓
David Brown S1.53.101 E	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ISO 12925-1 CKC, CKD	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ISO 12925-1 CKSMP	■	■	■	■	■	■
JIS K 2219:2006 (Classe II)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
JOY SK025318-0004	✓	-	-	✓	✓	-
DIN 51517-3	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DIN 51517-4	■	■	■	■	■	■

Taille et codes de commande

Taille	68	100	150	220	320	460
18.9 L (5 gal. É.-U.)	F0086640	-	F0084740	F0086340	F0086440	-
205 l (54,2 gal. É.-U.) Métal	F0012250	F0011650	F0011750	F0011950	F0012150	F0004750
205 l (54,2 gal. É.-U.) Plastique	-	-	-	F0086350	F0004650	-
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0004860	F0004160	F0004260	F0004460	F0004660	-
Vrac, cuve	-	-	F0107901	-	-	-
Vrac	B0004801	B0004101	B0004201	B0004401	B0004601	B0004701

Les **huiles pour engrenages d'Irving** sont des lubrifiants extrême-pression à usage intensif pour engrenages industriels. Chaque grade est un mélange d'huiles de base paraffiniques de qualité à indice de viscosité élevé (VI).

Les **huiles pour engrenages d'Irving** contiennent des inhibiteurs extrême-pression pour la rouille, l'oxydation et la corrosion ainsi que des additifs antimousse. Ces huiles ne sont pas corrosives pour les composants des engrenages en métal jaune. Elles résistent à la formation de boues à haute température et peuvent être utilisées jusqu'à 93 °C (200 °F) dans des conditions d'utilisation normales. Au-delà de cette température, l'huile doit être changée plus fréquemment, ou un refroidisseur d'huile doit être installé.

Les **huiles pour engrenages d'Irving** sont formulées de manière à protéger contre l'usure microscopique causée par les micro-piqûres. Elles aident à protéger les dents des engrenages contre l'usure dès les premiers stades.

Les **huiles pour engrenages d'Irving** sont recommandées pour les engrenages droits, coniques, hélicoïdaux et en chevrons utilisés à des fins industrielles et marines.

Les **huiles pour engrenages d'Irving** ne conviennent pas aux différentiels, transmissions et engrenages planétaires des véhicules et équipements lourds, qui nécessitent une protection extrême-pression supplémentaire contre les charges de choc ainsi que des plages de température de fonctionnement plus larges. Pour ces applications, utilisez les **huiles HDH d'Irving**.

Les **huiles pour engrenages d'Irving** ne conviennent pas aux engrenages à vis sans fin.

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 7 janvier 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823



Huile pour engrenages Irving

Huile pour engrenages de très haute tenue

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	68	100	150	220	320	460
GRADE AGMA	2EP	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP
GRADE ISO	68	100	150	220	320	460
VISCOSITÉ (D445) cSt à 40°C cSt à 100°C	67,4 8,8	98,7 11,3	151,9 14,6	221,8 19,1	320,7 24,5	478,3 31,8
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	103	101	94	97	98	97
COULEUR ASTM (D1500)	<3,5	<4,0	<4,5	<5,0	<5,0	<5,0
DENSITÉ @ 15°C (D4052), kg/L	0,88	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-30	-27	-24	-13	-10	-9
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	180	183	182	186	187	183
ESSAI D'USURE À 4 BILLES (D4172), mm	< 0,37 ¹					
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES (D2783) Indice de charge d'usure, kg (lbs) Charge de soudure, kg (lbs)	> 45 (99) ¹ > 230 (507) ¹					
CAPACITÉ DE CHARGE TIMKEN ACCEPTABLE (D2782), Kg (lbs)	32 (70) ¹					
ROUILLE, MÉTHODE B (D665B)	Réussi ¹					
CORROSION DU CUIVRE (D130) 3 heures à 100°C	1B ¹					
MOUSSE (D892) SÉQ. I (ml/ml) SÉQ. II (ml/ml) SÉQ. III (ml/ml)	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0

¹ Le résultat est applicable à tous les grades



Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 7 janvier 2026.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823