



# Marine MTX

## Huile pour moteur diesel à vitesse moyenne

### Caractéristiques et avantages

- Excellente tolérance à l'eau excellente
- Excellente résistance à la dégradation thermique et par oxydation
- Réserve alcaline prévenant la corrosion
- Bonne protection contre la rouille
- Action détergente pour maintenir la propreté du moteur
- Conforme aux exigences des principaux fabricants de moteurs à vitesse moyenne



L'huile haute performance **Marine MTX** est conçue pour la lubrification des moteurs marins diesel à piston fourreau fonctionnant à régime moyen. Ces huiles sont formulées à partir d'huiles de base paraffiniques de première qualité. Elles offrent un équilibre optimal entre les capacités détergentes, la résistance à l'oxydation et à la corrosion, la tolérance à l'eau et la prévention de l'usure.

L'huile **Marine MTX** a une capacité de charge élevée répondant au facteur de charge FZG 11 (12 pour 1230 et 1240) pour des performances anti-usure.

Les huiles **Marine MTX** ont été formulées afin que les centrifugeuses n'enlèvent pas les additifs bénéfiques en même temps. La réserve alcaline de l'huile, mesurée par l'indice de base, est utilisée afin de neutraliser les acides puisque la centrifugation uniquement ne les enlève pas.

Les huiles **Marine MTX** offrent toute une gamme d'indices de base afin d'accommoder une plage étendue de niveaux de soufre et de consommation d'huile. Habituellement, les huiles d'un indice de base 12 conviennent à des niveaux de soufre dans le carburant pouvant atteindre 1,5 %, et les huiles d'un indice de base 30 conviennent jusqu'à des niveaux de 3,5 %.

Les huiles **Marine MTX** peuvent être utilisées par les principaux fabricants de moteurs à vitesse moyenne suivants : Wartsila Deutz, MAK, Bergen, Daihatsu, Yanmar, Niigata, HHI Himsen.

Consultez l'un de nos représentants des ventes pour obtenir des informations sur les huiles avec un indice de base 20, MTX 2030 & 2040, disponibles en vrac.

### Données typiques d'essai

Méthode d'essai	MTX 1230	MTX 1240	MTX 3030	MTX 3040	M.TX 4040
GRADE SAE	30	40	30	40	40
COULEUR ASTM (D1500)	2,5	3,5	4,0	4,0	4,5
DENSITÉ À 15°C (D4052), kg/l	0,89	0,90	0,90	0,90	0,91
INDICE DE BASE (D2896), mgKOH/g	12		30		40
VISCOSITÉ (D445) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	99,9 11,3	137,7 14,0	97,8 11,4	134,2 14,0	134,1 14,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	98	98	103	101	102
POINT D'ÉCLAIR (D93), °C	> 200				
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), °C	-30	-33	-30	-33	-33
ESSAI DE MOUSSAGE (D892) (Tendance mL/ Stabilité mL) SÉQUENCE I SÉQUENCE II	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0
FACTEUR DE CHARGE FZG, (DIN 51354) (FLS)	12	12	11	11	11

### Taille et codes de commande

Taille	MTX 1230	MTX 1240	MTX 3030	MTX 3040	M.TX 4040
205 l (54,2 gal. É.-U.)	-	F0133050	-	-	-
1 000 l (264 gal É.-U.)	F0133160	F0133060	-	-	-
VRAC, CUVE	B0026401	B0026301	B0035901	B0036001	B0036101

**Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!**

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 30 avril 2025.

[irvingoil.com/lubrifiants](http://irvingoil.com/lubrifiants) 1.800.574.5823