



AF-Moly 2

Graisse haute tenue 3 % MoS₂

Caractéristiques et avantages

- Formulation avec 3 % de disulfure de molybdène (MoS₂)
- Homologuée par le NLGI pour la lubrification des châssis
- Bonne résistance aux charges
- Bon rendement à haute température
- Bonne résistance à l'eau
- Polyvalent



Données typiques d'essai

Méthode d'essai	AF-Moly 2
TYPE D'ÉPAISSISSANT (D128)	Complexe au lithium
GRADE NLGI	2
COULEUR	Gris
VISCOSITÉ, COMPOSANT HUILE (D445), cSt à 40°C	155 – 185
PÉNÉTRATION AU CÔNE @ 25° C, APRÈS MÉLANGÉ, 60 COUPS (D217), 0.1mm	265 – 295
POINT DE GOUTTE (D2265), °C	260
ESSAI EP SUR MACHINE À 4 BILLES, CHARGE DE SOUDURE (D2596), kg	400
ESSAI D'USURE À 4 BILLES DIAM. ZONE D'USURE (D2983), mm	0,50
CHARGE TIMKEN (D2509), lb	50 min
COUPLE À BASSE TEMPÉRATURE (D4693), N*M	2,4
DÉSHUILAGE (D1742), %	4,0
CONTENU EN MoS ₂ (D128), %	3,0
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT, °C	De -20 à 218

Taille et codes de commande

Taille	AF-Moly 2
Boîte de 10, tubes de 400 g	FG006512
17 kg / 37,5 lb Seau	FG006540
55 kg / 121,3 lbs Baril	FG006545

AF-Moly est une graisse extrême pression à haute tenue contenant un épaississant au savon de lithium complexe, des huiles de base de haute qualité et de 3 % de bisulfure de molybdène (MoS₂). Elle est conçue pour les applications industrielles et la lubrification des châssis automobiles où la graisse a tendance à s'échapper.

AF-Moly offre une bonne résistance à la corrosion et à l'oxydation, ainsi qu'une bonne stabilité mécanique à des températures élevées et en présence de fortes charges. La présence de MoS₂ permet de créer un film sec lubrifiant pour les surfaces porteuses.

AF-Moly est homologuée par le NLGI, qui lui a attribué sa note la plus élevée pour les graisses pour châssis, soit la note LB.

Les graisses **AF-Moly** ne sont pas conçues pour les roulements. Pour les roulements, nous recommandons Lubex EP et Lubex SYN.

Applications

Les graisses **AF-Moly** peuvent être utilisées dans les industries suivantes : foresterie, navale, flotte, ferroviaire, construction, minière et forage.

Foresterie : Abatteuses-empileuses, abatteuses et grues de chargement

- Pivots de bras de serrage, engrenages de tourelle, goupilles de godet et glissières de flèche
- Attelages/stabilisateurs et tringlerie de commande

Chariots télescopiques :

- Pivots de dents et glissières de flèche
- Tringlerie de commande
- Vis sphériques de la largeur des dents

Application navale : Treuils, cabestans et guindeaux

- Dents à cliquet
- Entraînements de bobines de câbles métalliques

Flotte : Camion et remorque

- Pivots d'attelage et joints à rotule
- Sellette d'attelage et pivots de sellettes
- Douilles
- Régleurs de frein

Application ferroviaire : Locomotives et rames

- Attelages des wagons
- Coulisses de porte

Construction, exploitation minière et forage :

- Concasseurs, secoueurs, tamiseurs
- Cames d'oscillation
- Engrenage à pignons ouvert

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 15 novembre 2024.

irvingoil.com/lubrifiants 1.800.574.5823