



Antigel / liquide de refroidissement Universal

Moteurs à essence et diesel

Caractéristiques et avantages

- Compatible avec les additifs de refroidissement supplémentaires (SCA) utilisés dans les systèmes de refroidissement des moteurs diesel à service intensif
- Durée de vie de jusqu'à 80 000 km (50 000 miles) ou de 2 ans entre les vidanges, après une vidange, un rinçage et un remplissage complets
- Protège tous les métaux du système de refroidissement, y compris l'aluminium.



Spécifications techniques

✓ Conforme aux exigences

Spécification	Concentré Universal	Universal 50/50 prémélangé
ASTM D3306, D4985	✓	✓
GM 1825M, 1899M	✓	✓
Ford ESE-M97B44-A	✓	✓
Daimler Chrysler MS7170	✓	✓
TMC RP 302B	✓	✓

Données typiques d'essai

Méthode d'essai	Concentré Universal	Universal 50/50 prémélangé
COULEUR	VERTE	VERTE
GRAVITÉ SPÉCIFIQUE À 15,6 °C / 60 °F (D1122)	1,11 - 1,14	1,05 - 1,08
POINT DE CONGÉLATION mélange 50/50	S. O.	-37° C / -34° F
pH (D1287)	S. O.	10 – 11
VOLUME DE MOUSSE (D1881), ml	150 max	150 max
DÉLAI DE RUPTURE DE MOUSSE (D1881), en sec.	5 max	5 max
TENEUR EN GLYCOL, % en poids	95 min	47 min
INHIBITEURS ET TENEUR EN EAU, % en poids	5 max	53 max
CHLORURE (D3634), ppm	25 max	25 max
SILICIUM (D6130), ppm	250 max	250 max

L'antigel / liquide de refroidissement Universal est un antigel traditionnel de couleur verte recommandé pour les systèmes de refroidissement des anciennes modèles de véhicules de tourisme étrangers et nationaux, de camions légers et de VUS. Cet antigel a été formulé avec de l'éthylène glycol de haute qualité couplé à une technologie d'additif à faible teneur en silicate pour prévenir la corrosion et les piqûres causées par la cavitation.

L'antigel / liquide de refroidissement Universal offre une excellente protection contre les températures extrêmes, ce qui empêche le gel et l'ébullition lorsqu'il est utilisé conformément aux directives de fabricant d'origine et du fabricant concernant la dilution du produit.

N'utilisez jamais d'antigel pur: un mélange 50/50 avec de l'eau distillée ou déminéralisée assurera la meilleure protection du système. La majeure partie de l'eau de robinet et de puits contiennent des impuretés qui retiendront immédiatement une partie des additifs de protection contre la corrosion et les dépôts dans le liquide de refroidissement. Pour une meilleure protection contre le gel, on peut utiliser un concentré à 60 %. L'utilisation d'une concentration supérieure à 70 % en volume n'est pas recommandée.

L'antigel / liquide de refroidissement Universal **prémélangé** est un mélange 50/50 avec de l'eau déminéralisée utilisée pour une protection prolongée dans les systèmes de refroidissement des moteurs à essence et diesel.

Taille et codes de commande

Taille	Concentré Universal	Universal 50/50 prémélangé
3,78 l / 1 Gal É.-U.	F0060126	F0060226
205 l / 54,2 GAL É.-U.	F0060150	F0072150

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure en date du 16 janvier 2025.