



TRANSflo

Liquide de transmission automatique



Caractéristiques et avantages

- Excellente prévention de la corrosion et de l'émulsion
- Sécuritaire pour tous les joints d'étanchéité
- Favorise la propreté de la transmission

Caractéristiques

✓ Conforme aux exigences

Spécifications	TRANSflo
Allison C-3, C-4	✓
Allison TES-389	✓
American Motors ATF +3 (MS 7176-E)	✓
Audi 5HP LT71141	✓
Audi G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguard 5)	✓
BMW 7045E, ETL-8072B, LA2634	✓
CAT TO-2	✓
Chrysler ATF+2, +3	✓
Ford MERCON®	✓
Ford WSS M2C 138CJ, 166H	✓
GM DEXRON® II, IID, IIE, IIIG, IIIH	✓
GM TASA	✓
Hyundai/Kia DEX-II/SP-II	✓
Jaguar JLM 20292, 20238	✓
Mazda ATF M-III, & F-I	✓
MB ZF 4HP20	✓
NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	✓
Opel/GM 19 40 700, 19 40 767, 21005966 (boîte-pont), 22 17466	✓
Peugot/Citreon Z 000169756, , huile pour boîte de vitesses automatique AL4 (no 9730.AE)	✓
Porsche 000 043 205 09, 999 917 547 00, Z 000169756	✓
Renault Matic D2	✓
Renault DPO/AL4	✓
Volvo CE 97340	✓
Volvo 97325 & 97335	✓
Vickers M2950-S, I-286-S	✓
VW G US 000 162	✓
ZF TE-ML 05L, 09, 21L	✓

Rendement type

Méthode d'essai	TRANSflo
COULEUR	ROUGE
VISCOSITÉ (D445)	
cSt @ 40 °C	33,2
cSt @ 100 °C	7,1
INDICE DE VISCOSITÉ (D2270)	186
POINT D'ÉCOULEMENT (D97), (°C)	-42
POINT D'ÉCLAIR (D93), (°C)	190
DENSITÉ @ 15°C (D4052), (kg/L)	0,85

Le fluide **TRANSflo** est un produit de qualité supérieure conçu spécialement pour les transmissions automatiques fabriquées jusqu'en 2005 pour les véhicules General Motors, Ford et Chrysler.

Le fluide **TRANSflo** offre une excellente fluidité à basse température ainsi qu'une bonne viscosité à des températures supérieures à 149 °C pour la lubrification des coussinets et engrenages.

Le fluide **TRANSflo** est conforme aux exigences d'Allison pour les fluides C-4 et il peut être utilisé dans les transmissions automatiques C-6 installées dans les véhicules Ford construits en 1977 ou plus tard.

Le fluide **TRANSflo** peut aussi être utilisé dans certains circuits de servodirection ainsi que dans les transmissions hydrostatiques et à changement de vitesses sous charge dans lesquelles une huile de ce type est recommandée.

Le fluide **TRANSflo** peut aussi servir de liquide hydraulique en raison de son excellente fluidité à basse température et de sa couleur rouge.

Formats et codes pour commande

Taille	TRANSflo
946 ml / 1 pinte US	F0020815
3,78 l / 1 gal. É.-U.	F0020826
18,9 l / 5 gal. É.-U. Seau	F0082240
205 l / 54,2 gal. É.-U. Baril	F0015650
1000 l / 264 gal. É.-U. Cube	F0020860
1000 l / 264 gal. É.-U. Réservoir en vrac	F0105901
VRAC	B0020801

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser!

Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au le 13 février 2023.

www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants 1.800.574.5823