

2 Cycles Plus

Huile à moteur à deux temps



Caractéristiques et avantages

- Contrôle accru des dépôts, prolonge la durée de vie de la bougie
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion
- Conforme à la norme de rendement actuelle la plus élevée de la NMMA, à savoir TC-W3
- Formulation sans cendres
- Convient aux systèmes à essence prémélangée ou à injection
- Formule spéciale pour les hors-bord et autres moteurs à deux temps refroidis par liquide
- Peut être utilisée dans tous les moteurs hors-bord à deux temps et à injection double (p. ex., E-Tec, Opitec, HPDI, etc.)

Caractéristiques

- ✓ Conforme aux exigences • licencié

| Spécifications | 2-Cycle Plus |
|--------------------------------------|--------------|
| NMMA TC-W3® (Certificat n° RL40462F) | • |
| API TC | ✓ |
| JASO FB | ✓ |

Rendement type

| Méthode d'essai | 2-Cycle Plus |
|---|--------------|
| VISCOSITÉ (D-445) cSt à 40 °C cSt à 100 °C | 27,6 6,2 |
| INDICE DE VISCOSITÉ (D2270) | 185 |
| DENSITÉ À 15 °C (kg/l) (D4052) | 0,87 |
| POINT D'ÉCOULEMENT (°C) (D-97) | -48 |
| POINT D'ÉCLAIR (°C) (D92) | 55 |

Formats/codes pour commandes

| Taille | 2 Cycles Plus |
|------------------------|---------------|
| 946 ml / 1 pinte É.-U. | F0000115 |



L'huile **2-CYCLE Plus** est un lubrifiant de première qualité pour les moteurs hors-bord à deux temps à essence refroidis à l'eau. Elle a été conçue pour offrir un rendement avec peu de carbone et sans cendres ainsi que pour faciliter le mélange avec l'essence.

L'huile **2-CYCLE Plus** convient aux systèmes à essence prémélangée ou à injection. Grâce à sa couleur bleue distinctive, vous saurez que l'huile est prémélangée à l'essence. La formule sans cendres assure la propreté des pistons et des cylindres, tout en minimisant les dépôts causant le gommage des segments, l'encrassement des lumières et l'autoallumage. Elle protège également efficacement contre la rouille et la corrosion, ce qui est très important compte tenu de l'environnement humide dans lequel sont utilisés les moteurs hors-bord.

L'huile **2-CYCLE Plus** est conseillée lorsque le fabricant recommande un lubrifiant approuvé NMMA conforme à la norme qui s'applique aux huiles de ce type, la TC-W3. Des tests menés par les fabricants de moteurs ont démontré que cette huile, lorsqu'on la compare aux huiles de la catégorie précédente (TC-W2), double la vie de la culasse du moteur.



www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants
1.800.574.5823

Toujours consulter votre manuel du propriétaire pour vérifier le type et le grade du fluide à utiliser! Des données justificatives peuvent être fournies pour démontrer l'acceptabilité du rendement. Consulter votre associé aux ventes pour vous renseigner sur les dernières approbations du produit. Veuillez noter qu'il s'agit d'indicateurs de rendement type et qu'ils peuvent varier sans préavis. La présente fiche technique remplace toute version antérieure au 25 octobre 2022.

www.irvingoil.com/fr-CA/blending-packaging/lubrifiants 1.800.574.5823